

# Stratégies Saint-Laurent et les comités de zone d'intervention prioritaire (ZIP) : concertation et action pour le Saint-Laurent

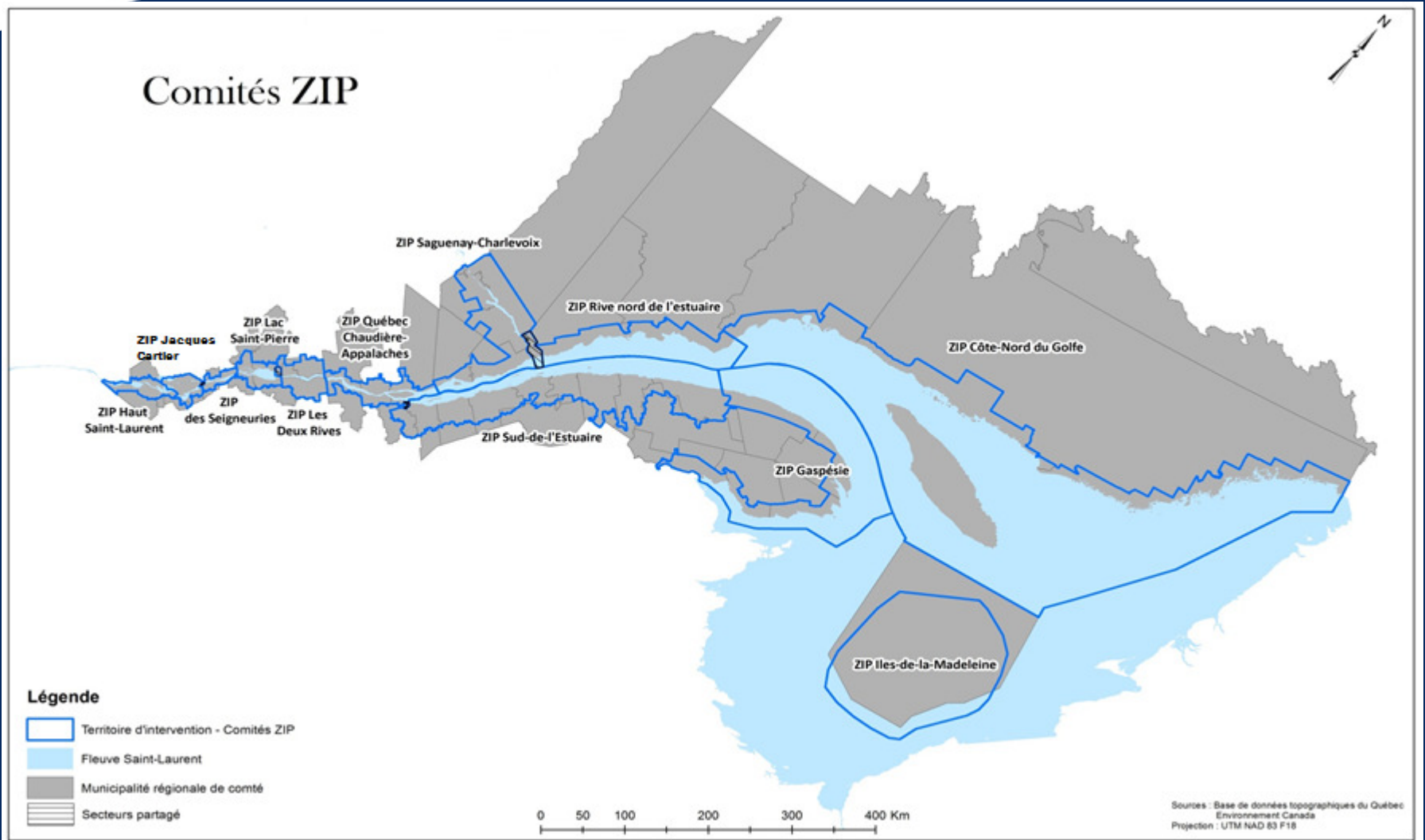


# Historique du Plan d'action Saint-Laurent (et du Programme ZIP)

- **Années 80 : Cri d'alarme : le fleuve est très impacté !**
  - 103 grandes industries déversent leurs effluents le fleuve
  - Les municipalités déversent leurs eaux usées dans le fleuve
- **1988** : Création du Plan Saint-Laurent mais les citoyens ne sont pas invités à participer
- **1989** : Création de Stratégies Saint-Laurent par des groupes environnementaux
- **1993** : reconnaissance et financement de Stratégies Saint-Laurent au sein du Plan d'action Saint-Laurent
- **Années 90** : Création et financement du réseau des comités de zone d'intervention prioritaire (ZIP)
- **2002 à aujourd'hui**: reconnaissance et application de la **GISL**



# Localisation des 12 comités ZIP



## La gestion intégrée du Saint-Laurent (GISL)

- Un nouveau mode de gouvernance dont l'application et les mécanismes ont évolués depuis 2002...

*La gestion intégrée du Saint-Laurent est un **processus permanent** basé sur la **concertation** de l'ensemble des décideurs, des usagers et de la société civile pour une planification et une meilleure harmonisation des mesures de protection et d'utilisation des ressources de cet important écosystème, et ce, dans une optique de développement durable. (PASL)...*

*En bref, la **Société civile** doit prendre une part plus active dans les processus décisionnels liés au développement du Saint-Laurent*



# Implications associées au Saint-Laurent et au transport maritime

- **Expertise de SSL vs transport maritime**

- Réseau de concertation reconnu depuis 1993 au sein du **PASL**;
- **Coordonnateurs des TCR** (5 / 6 TCR) et contributeur au Forum Saint-Laurent;
- SSL contribue au **Comité de concertation navigation du PASL** depuis la création de ce comité (1998) et en ce sens, il a contribué à;
  - L'élaboration de la **Stratégie de navigation durable** pour le Saint-Laurent
- SSL (et plusieurs ZIP) contribue à la production du **Portrait global du Saint-Laurent** (GTSÉSL du PASL);
- SSL a produit des **avis et mémoires** en lien avec la navigation et la GISL;
- SSL est la seule ONG environnementale qui siège au **Forum de concertation sur le transport maritime** qui regroupe les joueurs les plus influents du secteur;
- SSL lancera sous peu une **fondation (FASL)** incluant un **Programme maritime** dont l'initiative est reconnue par les responsables de la **Stratégie maritime du Québec**;
- SSL est un actif au sein du Comité consultatif Saint-Laurent de **l'Alliance Verte** et en ce sens il participe à l'élaboration du programme environnemental.

# Enjeux associés au transport maritime

## FAITS SAILLANTS tirés des positions de SSL défendues via:

- l'avis déposé dans le cadre de l'implantation de la Stratégie maritime du Québec (SMQ);
- des recommandations vs la Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent;
- Des propositions au Programme de l'Alliance Verte;
- Des mémoires de SSL: Plan de régularisation, ÉES, etc.
- ❖ encourager le transport sécuritaire, durable et écologique des marchandises;
- ❖ transférer vers des énergies alternatives dont le gaz naturel liquéfié ;
- ❖ Étendre le système de pilotage indépendant au Saint-Laurent;
- ❖ Renforcer les mesures/moyens gouvernementaux et outils législatifs;
- ❖ Moderniser et diversifier le tourisme maritime (écotourisme);
- ❖ S'inscrire dans le courant de l'économie bleue;
- ❖ Minimiser impacts sur les écosystèmes et développer un réseau d'AMP;
- ❖ Contrer la prolifération des espèces aquatiques envahissantes (EAE);
- ❖ RENFORCER la concertation et l'implication des communautés ( Moins de nuisances) et assurer l'équilibre entre les usages liés au fleuve.

# Enjeux associés au transport maritime

## FAITS SAILLANTS tirés de:

- ❖ Renforcer l'implication des communautés et renforcer la notion de bon voisinage et d'acceptabilité sociale notamment en:
  - ❖ Instaurant des mesures visant à mieux gérer les irritants / nuisances (pollution, bruits, pollution visuelle, poussière....);
  - ❖ Contribuant à la décontamination des sites parfois orphelins ou délaissés;
  - ❖ Permettant l'accès aux installations portuaires pour les inspecteurs du MDDELCC;
  - ❖ Favorisant la transparence grâce à une séquence favorisant la Concertation vs la consultation vs l'information et en Confiant des mandats aux comités ZIP et à Stratégie Saint-Laurent – Porter une attention (critique) aux processus consultatifs;
  - ❖ Renforçant l'Imputabilité pour les transporteurs notamment ceux transportant des produits à risque;
  - ❖ Gestion de la vitesse (au ralenti) dans les zones à risque ou sensibles;
  - ❖ Prévenir les aléas et protéger les zones sensibles, côtières et les berges (batillage);
  - ❖ Renforçant le rôle et de la reconnaissance de l'Alliance Verte;
  - ❖ Finaçant davantage les centres de recherche et de transfert de type Centre RISC;
  - ❖ Contribuant aux projets de conservation et de mise en valeur du Saint-Laurent via le FASL sur le principe utilisateur-payeur.

# Remettre le Saint-Laurent au monde !

Des questions ?

*Plage de l'Anse-aux-Foulons (ville de Québec) dans les années 1960*



[www.strategiessl.qc.ca](http://www.strategiessl.qc.ca)